தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை.

வியாழக்கிழமை, 1980 ஜூலை 31.

சென்னை, செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டமன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் காலை 9 மணியளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு. க. இராசாராம் அவர்கள் தலைமையில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:

இன்சொலால் ஈத்தளிக்க வல்லார்க்குத் தன்சொலால்
தான்கண் டனைத்திவ் வுலகு.

இனிய சொற்களைச் சொல்லி வேண்டுவோர்க்கு வேண்டியதைச் செய்யும் ஆற்றலும், செயல் திறமும் வாய்ந்த மக்கள் தலைவர்கள் தங்களுடைய சொல்லின் ஆற்றலாலேயே இவ்வுலகை எளிதில் இயக்குவர்.

1. வினாக்கள்—விடைகள்.

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்.

மீனவர்களுக்கு ஒதுக்கப்படும் படகுகள்

* வினா எண் 78—திரு. த. வேணுகோபால்: மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழக மீன்வளர்ச்சிக் கழகத்தின் படகு கட்டும் நிறுவனங்களில் படகுகள் கட்டப்பெற்றும் அவைகள் மீனவர்களுக்கு ஒதுக்கப்படாமல் இருப்பது உண்மையா?

(ஆ) ஆம் எனில், ஒதுக்கப்பட்ட எடுக்கப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகள் யாவை?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் :

(அ) உண்மை அல்ல.

(ஆ) இவ்வினாவிற்கு இடமில்லை.

திரு. த. வேணுகோபால் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆங்காங்குள்ள படகு கட்டும் நிலையங்களில் நூற்றுக் கணக்கான படகுகள்—பல லட்சம் பெறுமானவை—மீனவர்களுக்கு வழங்கப்படாமல் இருக்கின்றன என்று நாங்கள் மதிப்

பீட்டுக் குழுவில் சென்றபோது தெரிவித்து இருக்கிறார்கள். ஆகவே, அப்படி பல படகுகள் அங்கே தேங்கி இருக்கின்றன என்பது அரசுக்குத் தெரியுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவர் அவர்களே, 1979-80 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மீன் வளர்ச்சிக் கழகம் தனது படகு கட்டும் தளங்களின் மூலம் 30 அடி நீளமுள்ள படகுகள் 92-ம், 32 அடி நீளமுள்ள படகுகள் 115-ம் கட்டி முடிப்பதற்கான இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டது. இவற்றைத் தவிர 30 அடி நீளமுள்ள விசைப்படகு ஒன்றும், 32 அடி நீளமுள்ள விசைப்படகு இரண்டும் தனியார் மற்றும் கூட்டுறவு படகு கட்டும் தளங்களிலிருந்து வாங்கப்பட்டன.

185 மீனவக் குழுக்களிடமிருந்து கிடைக்கப்பெற்ற கடன் விண்ணப்பங்கள் நிதி உதவி அளிக்கும் 8 வணிக வங்கிகளுக்கு அனுப்பப்பட்டன. இந்த வணிக வங்கிகளுக்கு விவசாய நிதி மேம்பாட்டு கழகத்திடமிருந்து, மறு நிதி உதவி கிடைக்கப்பெற்றன. மேற்படி 185 கடன் விண்ணப்பங்களில் 149 கடன் விண்ணப்பங்களுக்கு 9 வங்கிகள் மூலம் நிதியுதவி கிடைக்கப் பெற்றன. மீதி விண்ணப்பங்களில் 29 மீனவக் கடன் விண்ணப்பங்கள் வங்கிகளால் நிராகரிக்கப்பட்டன. மேலும் 7 விண்ணப்பங்களுக்கு வங்கிகளிடமிருந்து நிதி உதவி கிடைக்கப்பெறவில்லை. கடன் உதவி கிடைக்கப்பெற்று 149 மீனவக் குழுக்களுக்கு படகு டெலிவரி ஆர்டர் அளிக்கப்பட்டுவிட்டது. இவற்றில் மீனவக் குழுக்களுக்கு படகு கூடுகள் வந்தவுடன் டெலிவரி செய்யப்படும்.

திரு. த. வேணுகோபால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆண்டுதோறும் ஆங்காங்கே உள்ள பட்கு கட்டும் நிலையத்தில் எத்தனை படகுகள் தயார் செய்கிறார்கள் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்; தலைவர் அவர்களே, 1979-80 ஆம் ஆண்டில் 30 அடி படகுகள் 81-ம், 32 அடி படகுகள் 69-ம் ஆக மொத்தம் 150 படகுகள் கட்டப்பட்டு இருக்கின்றன.

திரு. உ. சுப்பிரமணியன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு தரப்பில் செய்யப்படுகின்ற படகுகள் விலை அதிகமாக இருக்கிற காரணத்தால் மீனவர்கள் அதை வாங்க முடியவில்லை என்ற குறை இருக்கிறது. அது உண்மையா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவ அவர்களே, அதுபற்றிய விவரமான குறிப்புகள் இல்லை. ஆனால் 30 அடி விசைப்படகு ரஸ்டன் ரூ. 1,20,728.50. அதற்கு அரசு மானியமாக 10 சதவீகிதம் தருகிறது. அது ரூ. 12,072.85.

1980 ஜூலை 31]

ஆகவே, மீனவருக்கு விற்கப்படும் விலை ரூ. 1,08,655.65 ஆகும். அந்த அளவிலே தான் கிட்டத்தட்ட மற்ற கம்பெனிகளின் எஞ்சின் பொறுத்திய படகுகளின் விலை வருகிறது—

எஞ்சின் பெயர்.	மொத்த விலை.	அரசு சதவீதம் மானியம்.	மீனவருக்கு விற்கப்படும் விலை.
(1)	(2)	(3)	(4)
	ரூ.	ரூ.	ரூ.
30 அடி விசைப்படகு			
கிர்லோஸ்கர்	1,17,423.29	11,742.32	1,05,680.97
பிரிமியர் மாரினர்	1,14,210.00	11,421.00	1,02,789.00
32 அடி விசைப்படகு			
அசோக் லேலாண்டு	2,04,524.67	20,452.46	1,84,072.21
ரஸ்டன்	1,92,611.46	19,261.14	1,73,350.32
கிர்லோஸ்கர்	1,81,558.13	18,155.81	1,63,402.32

திரு. ரா. உமாநாத்: தலைவரவர்களே, 4 படகு கட்டும் கூடங்களிலும் ப்ரொடக்‌ஷன் கபாசிட்டி 200 ஆக இருக்கிறது. ப்ரொடக்‌ஷன் கபாசிட்டி 200 ஆக இருக்கிறபோது, நூற்றுச் சொச்சம், தொன்னூற்றுச் சொச்சம், அதிகபட்சமாக 150 தான் ப்ரொடக்‌ஷன் ஆகியிருப்பதாக அமைச்சரவர்கள் சொன்னார்கள். இப்படி குறைந்த அளவில் உற்பத்திச் செய்வதற்கான காரணம் என்ன?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவரவர்களே, அதுபற்றிய விவரக் குறிப்பு இல்லை. கபாசிட் அளவை கூட்ட முடியாமல் இருப்பதற்கான காரணத்தை கண்டறிந்து, நீக்க முடியுமா என்பது யோசிக்கப்படும்.

திரு. பொ. உத்திராபதி: தலைவரவர்களே, தமிழ்நாட்டில் எத்தனை இடங்களில் படகு கட்டும் வேலை நடக்கிறது? கட்டி முடிக்கப்பட்ட படகு எத்தனை இதுவரையில் இருப்பில் இருக்கிறது? அரசு நிறுவனம் வழங்கும் படகு விலையைவிட தனியார் வழங்கும் படகின் விலை குறைவாக இருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. அப்படியிருந்தால் தனியார் விற்பனை செய்யும் படகு விலையைவிட குறைந்த விலைக்கு விற்க அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவரவர்களே, தமிழ்நாட்டில் மீன்வளர்ச்சிக் கழகத்தின் சார்பாக 4 இடங்களில் படகு கட்டப்படுகிறது என்று முன்பு குறிப்பிட்டேன். எத்தனை படகுகள் உற்பத்தி செய்யப்பட்டன என்ற விவரத்தையும் சொன்னேன். தனியார் படகுக்கும் இந்த படகுக்கும் எந்த அளவுக்கு விலையில் வேறுபாடு இருக்கிறது என்ற விவரம் இல்லை. தனிக் கேள்வி போட்டால் விவரம் அளிக்கப்படும். இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்ட 210 விசைப்படகுகளில் 20 சதவீதம் திட்டம் மற்றும் இரண்டாவது கட்ட விவசாய மறுநிதி உதவி திட்டங்களின் மூலம் 8 விசைப்படகுகள் மீனவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டன. எப். ஏ. ஓ. மற்றும் சி. எம். எப். ஆர். ஐ. நிறுவனங்களுக்கு 4 விசைப்படகுகள் வழங்கப்பட்டன. எஞ்சியுள்ள 49 படகு கூடுகளில் 30 அடி படகு கூடுகள் 7–ம், 32 அடி படகு கூடுகள் 42–ம் பல்வேறு நிலைகளில் படகு கட்டும் தளங்களில் கட்டப்படுகின்றன. இந்தப் படகுகள் அடுத்த கட்ட படகு விநியோகத் திட்டத்தின் மூலம் மீனவர்களுக்கு வழங்கப்படும்.

திரு. ப. பொன்னுரங்கம்: தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு நிதி அமைச்சரவர்கள் 4 படகு கட்டும் இடங்கள் தமிழ்நாட்டில் இருப்பதாகச் சொன்னார்கள். திரு. உமாநாத் அவர்கள் குறிப்பிட்டது போல உற்பத்தித் திறனைவிட குறைவாக 79, 80 படகுகள்தான் கட்டப்படுகின்றன. இதைவிட கூடுதலாக முன்பும் இல்லை, பின்பும் இல்லை. அது அரசாங்கத்தின் தவறு அல்ல. டிப்பார்ட்மெண்டிலிருந்து கார்ப்பரேஷன் ஆனதால் படகின் விலை 60,000 ரூபாய் 70,000 ரூபாய் ஏறியிருக்கிறது. இந்த கார்ப்பரேஷன் ப்யூர்லி கமர்ஹியல் சென்டர்' என்ற முறையில் செயல்படுகிறதே தவிர சமுதாய அபிவிருத்திக்காக இல்லை. விலை அதிகமாக இருப்பதால் மீனவர்கள் படகு கேட்டு அப்லிகேஷன் போடவில்லை. தனியார் துறைகளிலிருந்து, வங்கிகள் மூலம் வாங்கினால் 60,000 ரூபாய் 70,000 ரூபாய் குறைவாக இருக்கிறது. ஆகவே இந்த கார்ப்பரேஷனை மீண்டும் டிப்பார்ட்மெண்டுக்குக் கொண்டுவர அரசு முயற்சி செய்யுமா? அதோடு நிதியமைச்சர் அவர்கள் மானியக் கோரிக்கையின்போது இந்த கார்ப்பரேஷனில் பணியாற்றுகிறவர்களுக்கு மாற்று வேலை தரப்படும் என்று சொன்னார்கள். அந்தத் தொழிலாளர்களை வேறு இடங்களுக்கு அனுப்புவதற்குப் பதிலாக அவர்கள் எங்கிருந்து கார்ப்பரேஷனுக்கு வந்தார்களோ அங்கேயே அனுப்ப, அதாவது இந்த டிப்பார்ட்மெண்டிலேயே மீண்டும் அவர்களை சேர்த்துக்கொள்ள அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவரவர்களே, பொதுவாகவே துறையின் மூலமாக ஒரு செயலை செய்வதைவிட வாரியம் அல்லது கழகத்தின் மூலம் செய்வது

1980 ஜூலை 31]

எளிதாக இருக்கும். அதேநேரத்தில் காலதாமதம் இல்லாமல் விரைவாகவும் செய்ய முடியும் என்ற அடிப்படையில்தான் பலவற்றை நாம் கழகத்தின் மூலமாகச் செய்கிறோம். கடன் வசதி, மற்ற பிற வசதிகளைப் பெறுவது கூட கழகம் என்றால் சுலபமாகக் கிடைக்கிறது. துறையின் மூலம் என்றால், சுற்றாணைகள் மூலம் ஆணை பெறுவதில், சட்டமன்றத்திற்கு வந்து நிதி ஒதுக்கீடு செய்வதில், நிதி பெறுவதில் காலதாமதம் ஏற்படும். இந்த காலதாமதத்தை தவிர்க்கவும், நிதி வசதிகளை எளிதில் பெறவும் இப்படிப்பட்ட கார்ப்பரேஷன்கள் அமைக்கப்படுகின்றன. இந்த குறிப்பிட்ட கார்ப்பரேஷனைப் பொறுத்தமட்டில் உறுப்பினர்கள் எடுத்துக்காட்டியமாதிரி குறைபாடுகள் இருந்தால், அந்த குறைபாடுகளைக் கண்டறிந்து, அவைகளை நீக்க முயற்சி செய்யலாம். ஆனால் கார்ப்பரேஷனாக இருப்பதை மீண்டும் துறைக்கு மாற்றுவது என்பது சரியல்ல.

[முற்பகல் 9-10]

இப்போது நானே ஒன்றை எண்ணிக்கொண்டிருந்தேன். அதாவது எல்லோரும் இவ்வாறு வற்புறுத்துவதன் காரணமாக ஒரு வல்லுநர் குழுவை அமைத்து மிக விரைவில் அதிலுள்ள குறைபாடுகளைக் கண்டறிந்து அந்தக் குறைபாடுகளை உடனடியாக நீக்குவதற்கும் படகு கட்டும் துறையைப் பொறுத்த வரையில் அதைச் செம்மையாக நடத்துவதற்கும் தொழிலாளர்கள் வேலைவாய்ப்பை இழக்காத அளவுக்குப் பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும் என்பது பற்றியும் யோசித்துக் கொண்டிருக்கிறேன். விரைவில் அதுபற்றிய நடவடிக்கையை அரசு எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இடைப்பாடி நகரில் 'மீன்வளம்' பெருக்குத் திட்டம்

* வினா எண். 79—திரு. இ. கணேசன் : மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சேலம் மாவட்டம் இடைப்பாடி நகரிலுள்ள பெரிய ஏரியில் 'மீன்வளம்' பெருக்கத்திட்டம் செயல்படுத்தப்பட உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் ;

(அ) சேலம் மாவட்டம் இடைப்பாடி நகரிலுள்ள பெரிய ஏரியில் 'மீன்வளம்' பெருக்கும் திட்டம் மீனளத் துறையின் பரிசீலனையில் தற்போது இல்லை.

(ஆ) இவ் வினாவிற்கு இடமில்லை.